

## ENGINE SPEC TEKNIK 2016

Machine ( Year production)	MP1 (150)	MP2 (130)	MP3 (UB 110)	MP4 (130)	MP5 (150)	MP6 (130)
<b>1.1 Cylinder Head</b>	Standart *	Standart *	Standart *	Standart *	Standart	Standart **
<b>1.1 a. Valve</b>						
a 1 Size	4 Valve 26mm / 2 Valve 31mm	31mm	29mm	26mm	std	std
a 2 Material	free	Free	free	free	std	std
a 3 Quantity	std	Std	std	std	std	std
a 4 Valve seat	free	Free	free	free	free	free
a 5 Valve Spring	free	Free	free	free	free	free
a 6 Valve Spring Retainer	free	Free	free	free	free	free
a 7 Valve Shim	free	Free	free	free	free	free
<b>1.1.b Camshaft</b>	free	Free	free	free	free	free
b 1 Type	std	Std	std	std	std	std
b 2. Material	free	Free	free	free	free	free
b 3. cam lobe profile	free	Free	free	free	free	free
b 3. cam sprocket	Standart #	Standart #	Standart #	Standart #	Standart	Standart #
b 3. cam chain	free	Free	free	free	Standart	free
b 3. cam chain tensioner	free	Free	free	free	Standart	free
<b>1.1.c Rocker Arm</b>	Free	Free	free	free	std	std
c 1 Material	Std	Std	std	std	std	std
c 2 Type	Free	Free	free	free	std	std
c 3 Valve Shim	Free	Free	free	free	free	free
c 4 Retainer	Free	Free	free	free	free	free
c 5 Cam Chain	Free	Free	free	free	free	free
<b>1.1. d Cylinder Head cover</b>	Standart	Free	Free	Free	Standart	Standart

Machine ( Year production)	MP1	MP2	MP3	MP4	MP5	MP6
<b>1.2 Cylinder Block</b>	std	std	std	std	std	std
1.2.1. Material	std	std	std	std	std	std
1.2.2 Liner	free +	free	free	free	std	free
1.2.3 Gasket	free	free	free	free	free	free
<b>1.3 Piston</b>	free	free	free	free	std	free
1.3.1. Material	free	free	free	free	std	free
1.3.2. Ring type	std	std	std	std	std	std
1.3.2. Ring quantity	std	free	free	free	std	free
1.3.2. Ring thickness	free	free	free	free	std	free
1.3.2. Ring groove quantity	std	std	std	std	std	std
<b>1.4. Crankshaft</b>	Standart ***	Standart ***	Standart ***	Standart ***	Standart ***	Standart ***
1.4.1 Material	std	std	std	std	std	std
1.4.2 Size	std	std	std	std	std	std
1.4.3. Conecting rod	std	std	std	std	std	std
1.4.4 Length Conecting rod	std	std	std	std	std	std
1.4.5. Pin	std	std	std	std	std	std
<b>1.5. Cranckcase</b>						
1.5.1. Material	std	std	std	std	std	std
1.5.2. Oil pump	std	free	free	free	std	free
<b>1.6. Magnet</b>						
1.6.1 Type	free	free	Standart##	Standart##	Standart	Standart###
1.6.2. Cover	free	free	standart	Standart	standart	standart



Machine ( Year production)	MP1	MP2	MP3	MP4	MP5	MP6
<b>2.4. Under Bracket</b>	std					
2.4.1 Upper	free	free	Free	free	Free	free
2.4.2. Bottom	stock produksi	stock produksi	stock produksi	stock produksi	stock produksi	stock produksi
2.4.3. Material	std	std	Std	std	Std	std
<b>2.5. handle Bar</b>						
2.5.1. Hand Guard	must	must	must	must	must	must
<b>2.6. Brakes</b>						
2.6.1. Brake lines	steel	steel	steel	steel	steel	steel
2.6.2. Caliper	free	free	Free	free	free	free
2.6.3. Master	free	free	Free	free	free	free
2.6.4. Disc Brakes	free	free	Free	free	free	free
2.6.5. Brake pads	free	free	Free	free	free	free
<b>2.7. Fuel tank</b>						
2.7.1. Position	std	free	Free	free	std	free
2.7.2. Capacity	std	std	Std	std	std	std
2.7.3. Fuel pump	std	free	Free	free	Std	free
<b>2.8. Wheels</b>						
2.8.1. Material	aluminium/besi	aluminium/besi	aluminium/besi	aluminium/besi	aluminium/besi	aluminium/besi
2.8.2. Width	free	max 2.15 inch l	max 2.15	max 1.85	free	max 160 inch l
2.8.3. Diameter	std	std	Std	std	std	std

Machine ( Year production)	MP1	MP2	MP3	MP4	MP5	MP6
<b>2.9. Fairing</b>						
2.9.1. seat	free	free	free	free	free	free
2.9.2. steering damper	free	free	free	free	free	free
<b>2.10 Weight</b>						
2.10.1 Injection Motorcycles	150kg	145kg	140kg	140kg	135kg	130 kg
2.10.2 Carburetor Motorcycles	152kg	147kg	142kg	142kg	137kg	132 kg

Note :

+ besi ke besi

\* Porting polish,welding,altered valve angle

\*\* Porting polish,welding,altered down valve seat,dudukan lubang baut leher angsa tidak boleh dirubah dan dibubut

# Lubang baut timing gear boleh dirubah

\*\*\* Crankshaft boleh diperkeras ( pen nya boleh di las )

\*\*\*\* Carbulator standart bentuk luar akan tetapi tidak boleh dipotong, tidak boleh ada lem bagian luar,

Cuk boleh dicabut dan bisa diganti dengan varian motor yang sejenis dan cc yang sama,bagian dalam bebas

\*\*\*\*\* Leher angsa standart tidak boleh dipotong bagian dalam bebas

## Standart boleh dibubut akan tetapi magnet berfungsi dan clutch starter boleh dibubut/ dibuang

### Standart magnet hanya boleh dirubah bargain pulsed/ pick oil Dan Tanya boleh dibubut dibagian clutch starter

#### Rangka boleh dipotong dan dudukan atas shockbeker belakang boleh dirubah

No rangka dan No mesin harus ada

Pengukuran cc dibawah 0,49 dianggap 0 cc dan 0,50 dianggap 1 cc

Apa yang tidak tercantum tidak boleh dirubah